

Temperiertunnel

Typ AKT



Die AUTOTHERM Temperiertunnel vom Typ AKT dienen der Konditionierung von Metall- und Kunststoffteilen auf Förderbändern im Durchlauf. Neben den kompletten Anlagen stehen auch Versionen zur nachträglichen Montage auf bestehenden Förderbändern oder zur Anbindung an vorhandene Temperier- und Kühlsysteme zur Verfügung.

Funktion:

In einem über dem Fördergurt positionierten Kanal wird die gewünschte Lufttemperatur erzeugt. Die Luft wird direkt über dem Fördergurt verwirbelt um eine möglichst effektive Kühlung oder Beheizung zu erreichen. Durch das verwendete Umluftsystem sind AUTOTHERM-Temperiertunnel energieeffizient und weitgehend unabhängig von der Umgebungstemperatur. Zudem sind umstehende Personen keinem Kalt- oder Warmluftstrom ausgesetzt.

Einsatzbereiche:

- Kühlung von dickwandigen Kunststoffteilen
- Kühlung von verzugsgefährdeten Kunststoffteilen
- Trocknung von Lackbeschichtungen
- Konditionierung von Metall- und Kunststoffteilen vor der Weiterverarbeitung oder Veredelung
- Beschleunigter Wärmeentzug vor der Verpackung zur Vermeidung von Temperaturstaus
- Beschleunigte Trocknung von Klebstellen
- Beschleunigter Wärmeentzug ohne Einsatz von Kühlwasserbädern und der damit verbundenen Nacharbeit

Spezifikation:

Temperaturbereich: +3 ... +90°C
 Druck: max. 16 bar
 Temperierstrecke: 0,8 bis 16,4 m
 Versorgungsspannung: 230V / 50Hz

Medium:

Wasser, Wasser-Glykollgemische oder Wärmeträgeröle



Temperiertunnel

Typ AKT



Standardausstattung:

- Schaltkasten mit Bedien- und Anzeigeelementen
- Temperaturanzeige
- Isoliertes Blechgehäuse
- Großflächiger Luft-Medienwärmetauscher
- Geräuscharme Axialventilatoren
- Leitbleche zur optimalen Luftverteilung im Tunnelbereich
- Schuko-Anschlussstecker mit 2m Kabel

Beispiele für erweiterte Ausbaustufen:

- Geregelter oder getakteter Förderbänder in verschiedensten Längen, Breiten und Höhen
- Integriertes auto**therm**-Rückkühlgerät zur autarken Medienversorgung von 3°C bis 26°C
- Integriertes auto**therm**-Temperaturregelgerät zur autarken Medienversorgung von 20°C bis 95°C bei vorhandenem Kühlwasser
- Integrierte auto**therm**-Heiz-Kühlkombination zur autarken Medienversorgung von 3°C bis 95°C
- Geregelter Absaugung aus dem Temperiertunnel bei kontaminierter Umluft
- Geregelter Frischluftzufuhr bei Trocknungsvorgängen

Optionale Sonderausstattungen:

Verstellbare Ein- und Ausgangshöhe, Sondertemperaturbereiche, Sonderspannungen, optischer und akustischer Temperaturalarm, Edelstahlausführung, Anschlussfittings, Schnellverschlusskupplungen, Schmutzfänger, Schlauchmaterial