

autotherm Temperiertunnel ATT/AKT

Effiziente Konditionierung im Durchlauf

Die autotherm Temperiertunnel vom Typ ATT/AKT sorgen für präzise Temperaturführung direkt auf dem Förderband. Sie sind die energieeffiziente Lösung für Kühlung, Erwärmung und Trocknung von Bauteilen im Durchlauf. Ob als komplette Anlage, Nachrüstung auf bestehende Förderbänder oder angebunden an vorhandene Systeme – die autotherm Temperiertunnel passen sich flexibel an Ihre Produktionsprozesse an.

Ihre Vorteile auf einen Blick:

- Schonende Kühlung & Trocknung – ideal für Kunststoff- und Metallteile
- Vermeidung von Verzug & Nacharbeit – kontrollierte Temperaturführung
- Energieeffizienz durch Umluftsystem – vermeidet das energieintensive Mitkonditionieren von Hallenluft
- Flexibel skalierbar – modulare Streckenlängen, individuell konfigurierbare Förderbänder
- Prozesssicherheit – präzise Steuerung, einstellbare Temperaturprofile, optionaler Alarm
- Angenehme Arbeitsumgebung - kein störender Kalt- oder Warmluftstrom für Mitarbeiter



Technische Informationen

Typische Anwendungen

- Kühlung von dickwandigen oder verzugsgefährdeten Kunststoffteilen
- Trocknung von Lackierungen und Klebstellen
- Konditionierung von Metall- und Kunststoffteilen vor Weiterverarbeitung oder Veredelung
- Beschleunigter Wärmeentzug vor Verpackung zur Vermeidung von Temperaturstaus
- Wärmeentzug ohne Kühlwasserbad – reduziert Nacharbeit und spart Ressourcen

Funktionsweise

Die autotherm Temperiertunnel arbeiten mit einem über dem Fördergurt positionierten Luftkanal, der die gewünschte Lufttemperatur erzeugt. Durch Verwirbelung direkt über dem Produkt wird ein besonders effektiver Wärmeentzug oder Wärmeeintrag erreicht. Das Umluftsystem reduziert Energieverbrauch und macht die Tunnel weitgehend unabhängig von der Umgebungstemperatur.

Technische Eckdaten

- Temperaturbereich: +3 ... +90 °C
- Temperierstrecke: 0,8 – 16,4 m
- Versorgungsspannung: 230V / 50Hz oder 400V / 50Hz
- Verfügbare Kühlleistung: 1.000 – 50.000 W
- Verfügbare Heizleistung: 1.000 – 48.000 W
- Umluftsystem mit Axialventilatoren und Leitblechen
- Isoliertes Blechgehäuse mit großflächigem Luft-Medienwärmetauscher
- Geräuscharme Ventilatoren
- Schaltkasten mit Bedien- und Anzeigeelementen, Temperaturanzeige

Optionen & Erweiterungen

- Geregelte oder getaktete Förderbänder in verschiedensten Längen und Breiten
- Integrierte autotherm -Kompressionskälteanlagen, luft- oder wassergekühlt
- Integrierte Temperaturregelgeräte (20-95 °C) oder Heiz-/Kühlkombinationen (3-95 °C)
- Geregelte Absaugung bei kontaminiertem Umluft (z. B. Lösemittel bei Trocknungsprozessen)
- Geregelte Frischluftzufuhr bei Trocknungsaufgaben
- Sonderausstattung: Höhenverstellung Ein-/Auslauf, Edelstahlausführung, optische und akustische Alarne, Sonderspannungen, diverse Schnittstellen